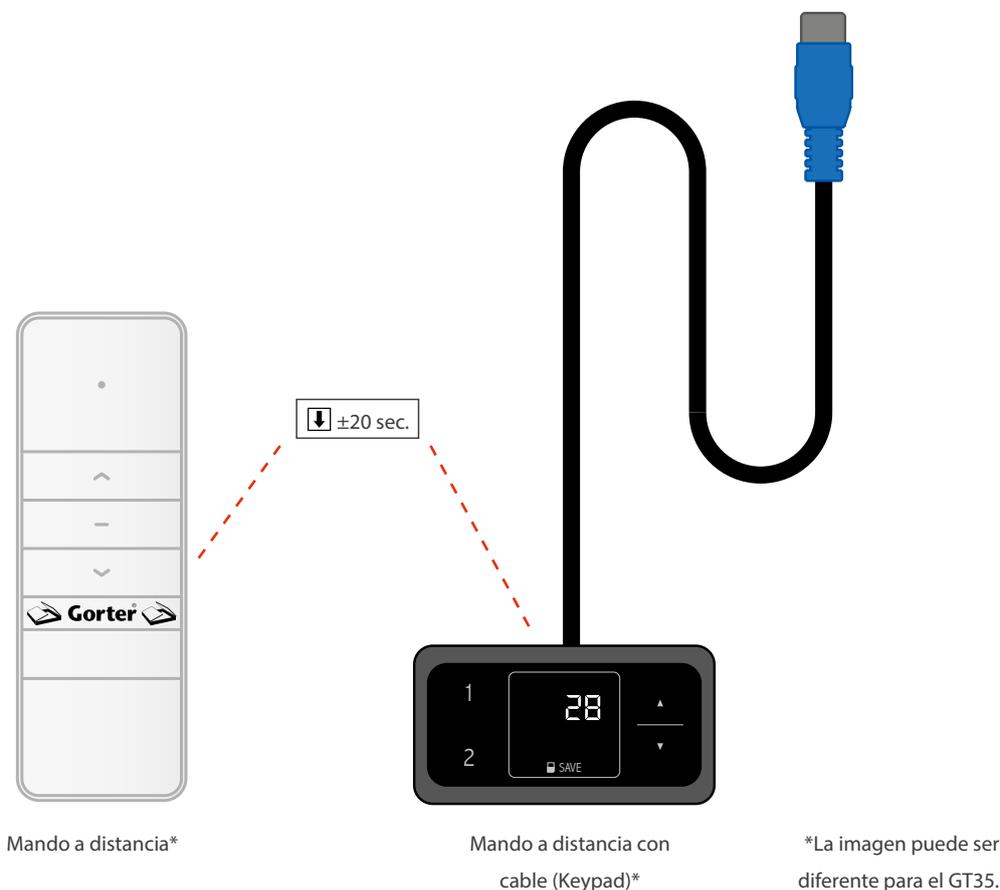


## Reinicio / calibración GT35 / motores GT50 y caja de controles

Si se produce una avería en la trampa, por el motivo que sea, es necesario llevar a cabo un procedimiento de «reinicio».

El botón  «abajo» del mando a distancia (con cable o inalámbrico) debe mantenerse pulsado durante aprox. 20 segundos para que los motores arranquen totalmente. Tras el reinicio, la caja de control hará «clic» y el sistema estará operativo de nuevo.



## Ciclo de servicio - protección térmica

La unidad de control (al igual que el motor/motores) tiene un ciclo de servicio (Duty cycle). Esto significa que la unidad de control puede funcionar durante aprox. 1 minuto y después debe estar inactiva durante 9 minutos. 1 minuto debe ser suficiente para abrir y cerrar una trampa. Si se excede este tiempo, la unidad de control pasará al modo «HOT» (protección térmica). Tras esperar unos minutos (para que se enfríe), la unidad de control puede volver a operar.

Si no es posible esperar, puede hacerse lo siguiente para que la unidad de control salga del modo «HOT»: extraiga el cable de corriente de la caja de controles y espere 10 seg. Después de 10 seg., vuelva a introducir el cable de corriente en la caja de controles y lleve a cabo el reinicio tal y como se detalla anteriormente.

## Montaje

A la hora de montar los motores, es importante asegurarse de que tengan exactamente la misma posición. Si el eje de fijación de uno de los motores estuviese ligeramente girado, se producirá una diferencia que afectará a la sincronización.

## Software

Para cargar los archivos de software, debe utilizarse el programa ConfigTool. El propio programa informa cuando existen actualizaciones. Para el cable USB necesario, es necesario instalar un controlador (driver). Tanto ConfigTool como el controlador USB pueden descargarse en el siguiente enlace:

<http://www.logicdata.net/download/>